AUTODOC CLUB

Anleitung: **Audi A4 B5 Avant** vorderer oberer Lenker wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 1.6, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 1.8, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 1.8 T, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 2.6, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 2.8, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 1.8 T quattro, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 2.6 quattro, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 2.8 quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 TDI, (+ 152)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: VORDERER OBERER LENKER – AUDI A4 B5 AVANT. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Hammer
- Splinttreiber
- Flachmeißel
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: vorderer oberer Lenker – Audi A4 B5 Avant. AUTODOC empfiehlt:

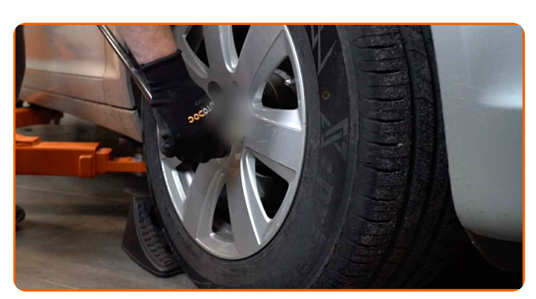
- Das Austausch-Verfahren ist bei den rechten und linken oberen Querlenkern identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: VORDERER OBERER LENKER – AUDI A4 B5 AVANT. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



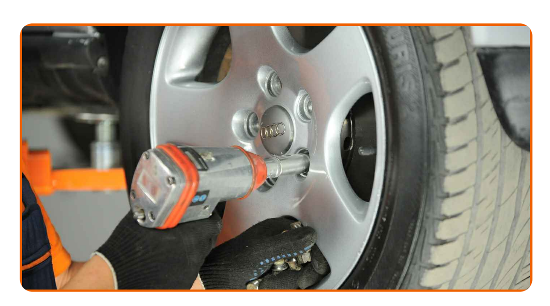
3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.







4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

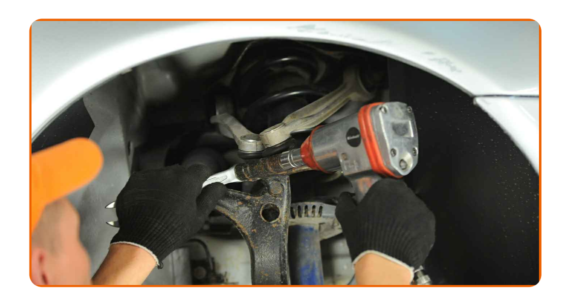
- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Audi A4 B5 Avant

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

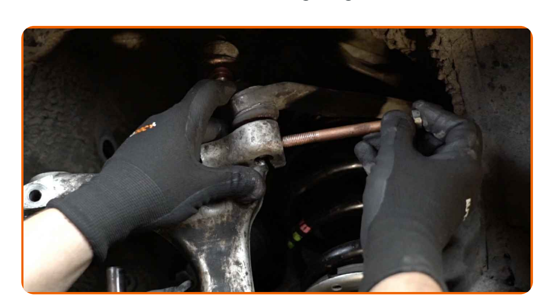
7 Schrauben Sie die Befestigungen des unteren Arms ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







8 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



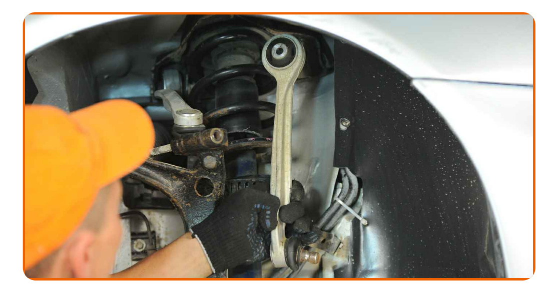
9 Trennen Sie den oberen Querlenker vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.

10 Schrauben Sie die Befestigungen des oberen Querlenkers ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16 (2 Teile).



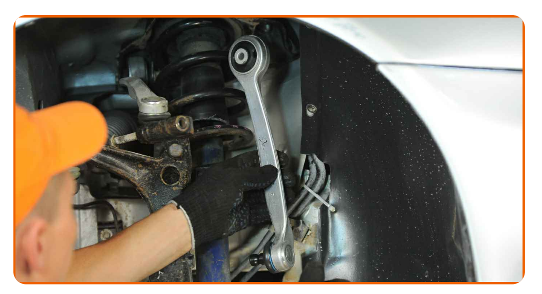
11 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie ein Brecheisen.

12 Entfernen Sie den Arm.



13 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

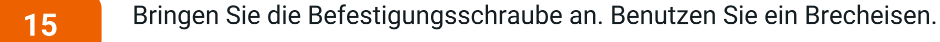
14 Installieren Sie den Arm.



Austausch: vorderer oberer Lenker – Audi A4 B5 Avant. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.

15


Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Benutzen Sie ein Brecheisen.



16

Schrauben Sie die Befestigungen des oberen Querlenkers fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16 (2 Teile). Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.+90°

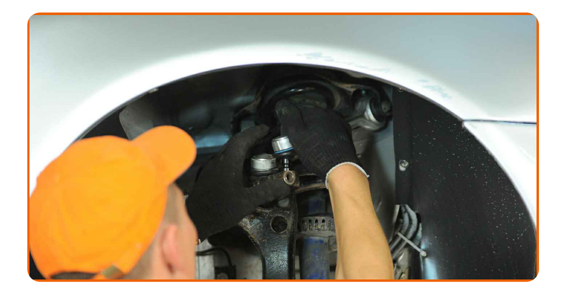


AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

17

Bringen Sie den oberen Querlenker am Achsschenkel an.

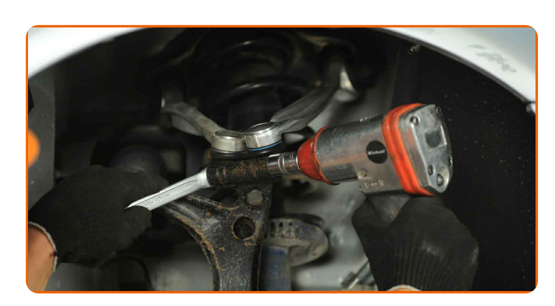






18 Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.

19 Ziehen Sie die Befestigung des oberen Arms an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.



20 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

21 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



22 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



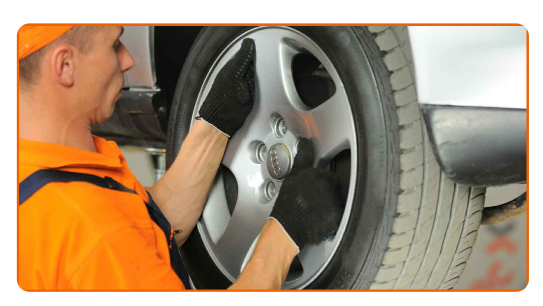
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer oberer Lenker – Audi A4 B5 Avant. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.





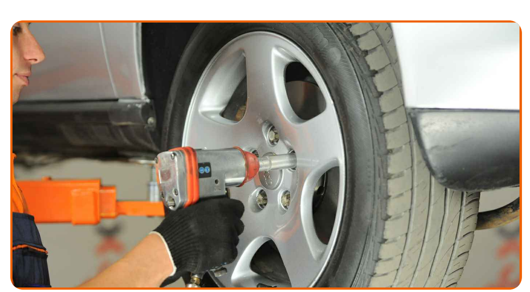
23 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: vorderer oberer Lenker – Audi A4 B5 Avant. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

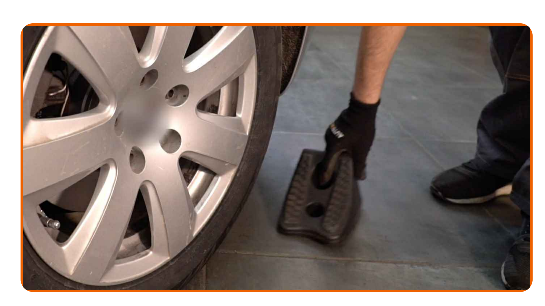
24 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



25 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



26 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN




AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI-AUTOS

QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI A4 B5 AVANT-AUTOS

QUERLENKER FÜR AUDI-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

QUERLENKER FÜR AUDI A4 B5 AVANT-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.